

Viiksi-hoppa



2024-2

Pääkirjoitus

Kytкин ulkoisen SSD-levyn tietokoneeseen USB-kaapelilla. Ei tämä aivan plug&play ollut, piti levylle käydä Win10 Levynhallinnassa asettamassa muutama juttu ja alustaa levy. Erillistä virtapiuhaa ei tarvita. Annoin 232 GB SSD-levylle nimen FelineDisk. Maksoin kaapelista 3.59 euroa kiinalaisessa verkkokaupassa, ilmaiset postit. Myyjän mukaan voi käyttää ”Hot Swapping”, eli kytkeä kiinni tai irti katkaisematta virtaa, mutta mielestäni ei kannata kokeilla.



Vaihdoin automaattiseen parkkikiekkoon patterin (CR2450). Tämä on kätevä laite, joka tunnistaa auton liikkeen ja aktivoituu automaattisesti, kun auto on pysäköity. Kuljettajan ei näin ollen enää tarvitse huolehtia pysäköintikiekosta pysäköidessään ja välttyy parkkisakolta. Laite on halvempi kuin 1 parkkisakko!



Skodasta oli mennyt molemmat takajouset poikki. Autolabra Malmilla vaihtoi ne edullisesti ja nopeasti. Suosittelen.

Myös akun kiinnityskappale oli pudonnut jonnekin matkan varrelle. Ostin Tattarisuon autopurkamo Sapomasta uuden käytetyn hintaan 10 euroa. En saanut sitä itse paikalleen, joten Autopalvelu Kaleva Heikinlaaksosta asensi sen ja samalla korjasi repsottavan takalokasuojan reunan, hinta yhteensä 20 euroa.



Öljytikku jumittui. Arvelin, että jokin paikka hajoaa, jos käytän liikaa voimaa ja pitkää vipuvartta. En ole aikaisemmin kuullutkaan tällaisesta jumittumisesta, google löysi tapauksia suomeksi ja englanniksi. Ajoin Motonettiin, jossa öljyntarkistus maksaa normaalisti 3 euroa, nyt toukokuussa tarjouksena ilmaiseksi. Kolme nuorta miestä sai tikun irti.

Esson baarissa

Luettiin paperisesta ilmaisjakelulehdestä autojen myynti-ilmoituksia. Aika monessa kerrottiin auton olevan alkuperäinen suomi-auto. Onko tämä hyvä asia: siis huonosti varusteltu, suolauksen ruostuttama auto, jonka pohjaan katsastusmies on lyönyt sorkkaraudalla reikiä. Eikä ole ilmastointiakaan. Saksasta haettu auto olisi paremmin varusteltu eikä yhtä ruosteinen, ja samalla autonhakureissulla voisi tuoda edullisia juomia.

Mersu-Mertsi kertoi, että Mercedes W 124 on maailman paras sarjatuotantoauto. Sitä valmistettiin vuosina 1984-1997. Mersun vanhat dieselit kestivät yli miljoona kilometriä, tosin tehoa ei paljoa ollut. Ajo-ominaisuudet olivat hyvät, mutta sisätilat pienehköt.

Helsingin kaupunki on poistanut kärkikolmioita kaduilta, joissa on lievästi korotettu jalkakäytävä tien yli. Talvella tuo jää lumen alle! Kaikki autoilijat eivät tiedä, että väistämisvelvollisuus säilyy, vaikka merkkiä ei ole! Taas säästetään väärässä paikassa, vaikka ei olla edes varmoja tuleeko tuosta säästöjä.

Kake kertoi, että presidentti Stubb on saanut uuden virka-auton: Audi A8 L Security Quattro, Auto maksoi yli miljoona euroa, josta puolet on autoveroa. Panssarointi lisää auton massa yli 700 kg. Moottori on 6,3-litrainen W12 (500 hv eli 360 kW). Vanha auto oli jo 12 vuoden ikäinen Mercedes-Benz Guard S600 L. Tarkempia tietoja suojauksesta Viiksi-Hoppa ei paljasta.



Pena mietti miten käy Teslan: Yhdysvalloissa myynti on kääntynyt laskuun ja osakkeen arvo tippunut kolmanneksen. Elon Musk irtisanoo henkilökuntaa, mutta onko se viisas tapa säästää? Cybertruck on saatu tuotantoon pitkän odotuksen jälkeen. Model X ja Model Y ovat vanhaa teknologiaa, Model Y ja Model S sentään myyvät melko hyvin. Saksassa 3-4 vuotta vanhat Teslat ovat kohdanneet ongelmia katsastuksessa. Vievätkö kiinalaiset sähköautot markkinat Teslalta.

Arska kertoi kuinka teroittaa viiloja etikalla. Ensin viila puhdistaan harjalla, sitten se laitetaan 30 % etikkaan ja saa olla siinä yön yli. Kannattaa varata ruokasoodaa valmiiksi. Seuraavana päivänä neutralisoidaan happo ruokasoodaliuoksella. Etikkahöyryt voivat ruostuttaa tallin esineitä ja koneita, muistakaa suojata ne.

Viiksi-Hopan sisarjulkaisu Tekniikka ja talous kertoi rengasvalmistajien huolestuneen sähköautojen renkaiden kulumisesta. Sähköautojen renkaat kuluvat nopeammin kuin polttomoottoriautojen. Syynä on sähköautojen suurempi massa ja teho sekä liike-energian regenerointi. Esson baarin asiantuntijat pohtivat asiaa: Mutta eikö sähköautossakin saa luistoneston päälle. Toisaalta saa polttomoottoriautonkin renkaat kulumaan vuodessa, jos renkaat ulvoen kiihdyttää tai mutkissa hurjastelee. Eipä ole sähköauto aina ekologinen vaihtoehto. Luulisi rengasvalmistajien ja rengaskauppiaiden iloitsevan.

Kake kertoi lisäävänsä nelitahtisiin ruohonleikkureihin ja muihin pienkoneisiin 2-tahti öljyä bensa sekaan. Erityisesti syksyisin tarpeellinen, koneet lähtevät kunnolla käymään keväällä. Riisseli-Rane kertoi lisäävänsä sitä 20 vuotta vanhaan diesel-mersun tankkiin.

Voiko vegaani istua nahkapenkillä? Nahkapenkit ovat muuten hienot, mutta kesällä kuumat ja talvella kylmät. Kangas on mukava materiaali. Tekonahka eli muovi ei tunnu hyvältä. Nahkan prosessoinnissa käytetään usein kromisuoloja, jotka ovat ympäristölle haitallisia. Ehkä tulevaisuudessa voidaan käyttää kasviperäisiä parkitusaineita. Lihantuotannon sivutuotteena saadaan eläimen nahka, onhan se aiheellista hyödyntää.

Historian siipien kohinaa

Erikoistoimittaja Albert Finkelstein: **Autojen jousituksen kehitys**

Autojen jousituksen kehitys on ollut olennainen osa ajoneuvojen evoluutiota, tuoden mukanaan merkittäviä parannuksia niiden suorituskykyyn, turvallisuuteen ja matkustusmukavuuteen. Jousituksen rooli on ratkaiseva, sillä se vaikuttaa suoraan auton kykyyn selviytyä erilaisista tie- ja ajo-olosuhteista.

Varhaiset vaiheet (1800-luku - 1900-luvun alku): Auton jousitukset alkoivat varhaisina vuosina yksinkertaisina ja jäykkinä. Ensimmäiset autot, kuten Benz Patent-Motorwagen (1886), käyttivät usein jäykkää akseliratkaisua ja joustia, mikä ei tarjonnut kovin mukavaa kyytiä. Itsenäiset jousitukset alkoivat yleistyä 1900-luvun alussa, mikä merkitsi huomattavaa parannusta ajomukavuudessa ja auton hallittavuudessa.

Hydropneumaattisen jousituksen esiinmarssi (1950-luku): Citroën toi markkinoille hydropneumaattisen jousituksen 1950-luvulla. Tämä innovaatio käytti hydraulista nestettä ja kaasua antaen autolle erinomaisen kyvyn sopeutua tien epätasaisuuksiin.

Hydropneumaattinen jousitus tarjosi vertaansa vailla olevan mukavuuden ja tasaisen ajon, vaikka se oli aluksi pääasiassa korkealuokkaisten autojen ominaisuus. Tällaista kyytiä on kuin taikamatolla leijailisi.

Ilmajousituksen aika (1980-luku - 1990-luku): Ilmajousitus nousi esiin 1980-luvulla ja tuli yleiseksi erityisesti korkealuokkaisten ja maastoautojen kohdalla. Ilmajousituksella varustetut autot mahdollistivat kuljettajille korkeuden säädön ja paremman mukavuuden. Tämä oli erityisen tärkeää maastoajoneuvoille, joita käytetään vaihtelevissa olosuhteissa.

Elektronisen ohjauksen aikakausi (2000-luku eteenpäin): 2000-luvulla autojen jousitustekniikka otti harppauksen eteenpäin elektronisen ohjauksen ja anturipohjaisten järjestelmien myötä. Näillä järjestelmillä varustetut autot pystyvät tunnistamaan tien pinnan olosuhteet reaaliajassa ja säätämään jousitusta vastaavasti. Tämä adaptiivinen jousitus mahdollistaa paremman ajomukavuuden ja suorituskyvyn eri ajo-olosuhteissa.

Nykytilanne (2020-luku): Nykyään useimmat uudet autot hyödyntävät monimutkaisia adaptiivisia jousitusjärjestelmiä, jotka yhdistävät erilaisia tekniikoita, kuten ilmajousitusta, sähköisiä säätöjä ja anturipohjaista analyysia. Kuljettajilla on usein mahdollisuus valita eri ajoasetuksia, jotka soveltuvat erilaisiin ajo-olosuhteisiin tai henkilökohtaisiin mieltymyksiin.

Autojen jousituksen jatkuva kehitys on ollut ratkaiseva tekijä sekä matkustusmukavuuden että ajoturvallisuuden kannalta. Tulevaisuudessa voimme odottaa entistä älykkäämpiä ja edistyneempiä jousitusratkaisuja, jotka tarjoavat entistä sujuvamman ja hallitumman ajokokemuksen.

Ruokakuvia













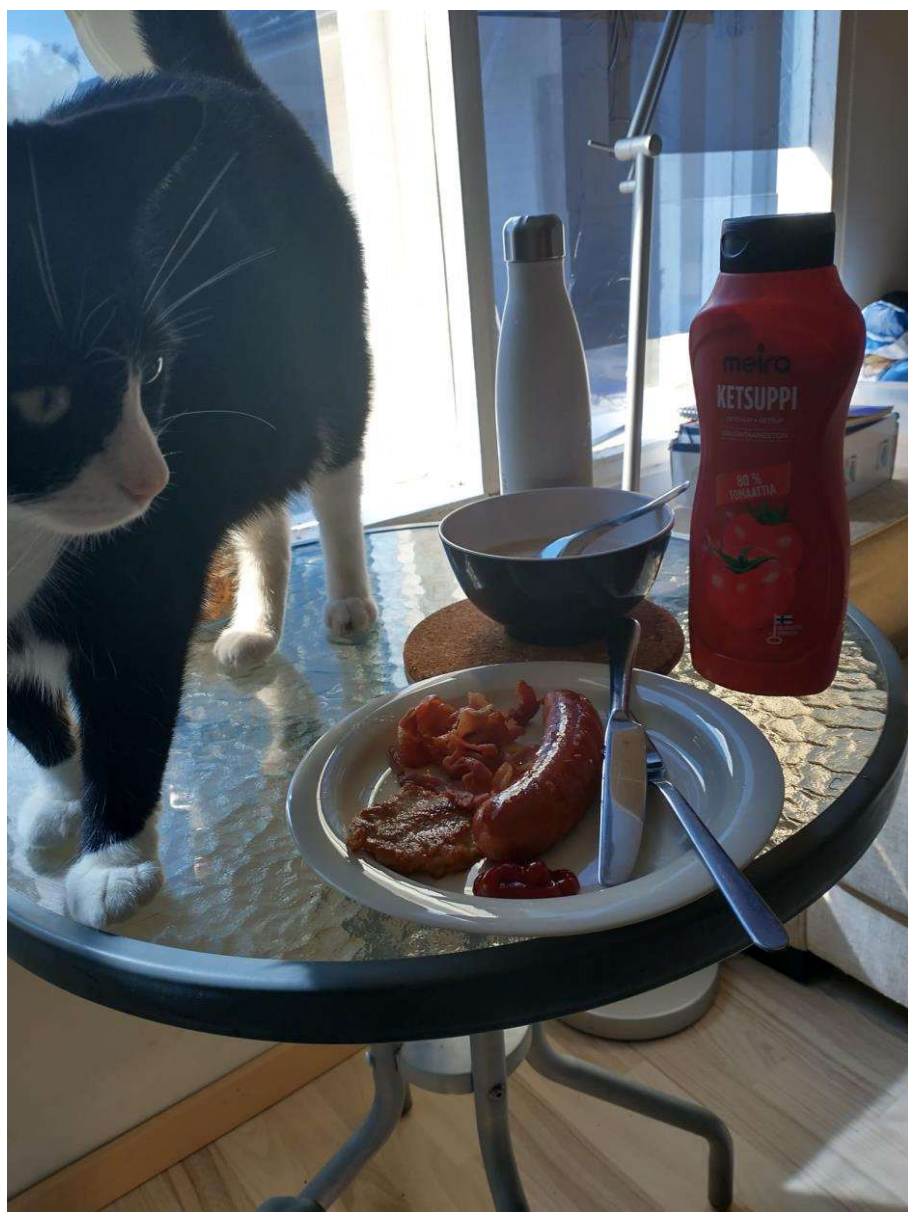


Ravintola Bamo, Tikkurila

Kissakuvia



Maneki neko, onnenkissa (jap. 招き猫, 'kutsuva kissa'), on Aasiassa yleinen vaurauden vertauskuva, onnensymboli ja liiketoiminnan suojelija, jonka alkuperä juontaa Japaniin. Tässä on aurinkovoimalla toimiva koneisto, joka heiluttaa tassua eteisemme ikkunalaudalla.





Viiksi-Hoppa apinalaatikko

Päätoimittaja Timo Keränen email timojukkakeranen@gmail.com

Toimittaja Tauno Haudantakanen email tauno.haudantakanen@gmail.com

Viiksi-Hoppa kannattaa Karjalan kannaksen, Laatokan Karjalan, Sallan-Kuusamon alueen, Petsamon ja Suomenlahden ulappasaarien palauttamista oikealle omistajalle.