

Viiksi-Hoppa



2023-3

Pääkirjoitus

Olemme leikanneet ruohoa. Aluksi oli vaikeuksia saada ruohonleikkuria käyntiin talven jäljiltä, bensa on tainnut vanhentua. Melkoiset savut tuli, kun leikkuri käynnistyi. Ruoho oli aika pitkää, ehkä olisi pitänyt tehdä viikatteella esiniitto.

Pihallamme luumut kypsyivät:





Istutin maahumalaa:



Maahumala on nopeakasvuista ja leviää helposti versojensa kautta. Yleensä se ei tuota kelvollisia siemeniä.

Omenat jäivät aika pieniksi:





Esson baarissa

Esson baarissa esitetään rohkeita mielipiteitä, tehdään kierkegaardilaisia loikkia yli pimeiden rasvamonttujen ja hypoteesit vaihtuvat kuin Karl Popperilla konsanaan. Elämä ei ole ongelma, joka pitäisi ratkaista, vaan todellisuus, joka on koettava, lausui S. Kierkegaard aikoinaan.

Nykyajan renkaat on optimoitu toimimaan asfaltilla. Suomessa on kuitenkin paljon sorateitä, mikä rasittaa ja voi jopa rikkoa renkaat. Kumi-Kalle muisteli 30 vuoden takaisia aikoja, jolloin ristikudosrenkaan kulumismuotoa sai säädettyä paineen vaihtelulla. Nykyisillä teräsvyörenkaan kulumiseen ei paineet vaikuta. Ennen uskottiin myös, että alhainen rengaspaine lisää ajomukavuutta, mutta silloin rengas ei käyttäydy turvallisesti äärioloissa,

joustaa liikaa ja saattaa jopa irrota vanteelta osuessaan esteeseen. Alhainen paine lisää jarrutusmatkaa ja polttoaineenkulutusta. Rengas kuluu nopeammin ja hajoaa helpommin. Mieluummin överit kuin vajarit! Renkaiden kyljessä on paistoleima, ovaali, jossa renkaan valmistumisviikko ja vuosi. Yli 10 vuotta vanhaa rengasta ei kannata käyttää, se on usein muuttunut kivikovaksi ja liukkaaksi.

Voiko moottoriöljyn mustasta väristä päätellä jotain: Kuitenkin moottoriöljyn tehtävänä on poistaa epäpuhtauksia ja sitoa ne itseensä. Dieseleissä öljy muuttuu nopeasti mustaksi. Jos öljyssä on vettä, se muuttuu maitomaiseksi, jolloin kansipahvi voi olla palanut. Kuitenkin öljyyn pääsee vettä normaalistikin, varsinkin vanhoissa VAG-autoissa. Kampikammion huohotusputki voi talvella jopa jäätyä, jolloin paine pyrkii jostain muusta paikasta ulos.

Miksi sähköauton jarruvalot vilkkuvat vaikka kuski ei jarruta. Jarruvalot syttyvät, kun moottorijarrutus alkaa ja moottorijarrutus alkaa kun moottorista siirretään energiaa akkuihin.

Suomeenkin on tullut verkkokauppa Temu. Tuotteet ovat erittäin halpoja, jopa 80 % alennuksella. Mutta jos tarjous tuntuu liian hyvältä ollakseen totta, tulee hälytyskellojen soida. Temu voi olla vakoiluohjelma: Temun puhelimelle asennettava sovellus kerää tietoja käyttäjästä, yhteystiedoista, kuvista, sosiaalisen median käytöstä ja postauksista, GPS-sijannista, hakuhistoriasta ja kuka tietää mistä muusta ja lähettää ne Kiinaan, ehkä Kiinan tiedustelupalvelulle. Temu voi muuttaa puhelimen asetuksia. Lisäksi Temu palkitsee ihmisiä, jotka suosittelevat sitä ystävilleen, tämä muistuttaa verkostomarkkinointia.

Vuonna 1959 Pepsi-Cola sai yksinoikeuden myydä juomaansa Neuvostoliittoon. Coca-Cola pääsi markkinoille vasta 26 vuotta myöhemmin. Koska neuvostoliittolaisilla ei ollut rahaa, maksoivat he votkalla, sukellusveneillä ja sotalaivoja. Pepsillä oli hetken aikaa maailman seitsemänneksi isoin sotalaivasto. Alukset myytiin romuksi myöhemmin. Pepsin toi toimitusjohtaja Donald Kendall totesi: Me riisumme venäläisiä aseista nopeammin kuin Yhdysvaltojen hallitus. Vasta vuonna 1976 venäläiset kehittivät oman kolajuoman nimeltä Baikal, jonka he maustivat mäkikuismalla, venäjänjuurella, kardemummalla ja eukalyptuksella. Juomassa käytettiin sitruunahappoa, Pepsi ja Coca Cola käyttävät fosforihappoa.

Radiojuttuja

Osallistuin Suomen Radioamatööriseuran Päijät-HAM -päiville Vierumäellä. Päivät kestivät torstaista lauantaihin. Ostin USB-jakajan, puhelimen autolaturin ja kaapelikiinnikkeitä, yhteensä 12 e, joten sain halvalla. Erityisen kiinnostavia olivat esitykset radiotaajuisten säteilyn terveyshaitoista ja karavaanarin kokemukset asuntoautoon asennetusta radioasemasta. Ultraviolettisäteily on vaarallisempaa kuin radiotaajuinen säteily, tietenkään ei kannata mennä metrin päähän tehokkaasta antennista. Asuntoautossa on monia sähkölaiteita, jotka tuottavat häiriöitä päällä ollessaan.

Ostin toisenkin radion, Baofeng 17:



1. Antenna
2. Flashlight/ Emergency Alert key
3. PTT key
4. FM broadcast/Monitor key
5.  MENU key
6. Numeric keypad
7. Power/Volume knob
8. Color LCD
9. Speaker/Mic Jacks

10. MIC Input
11.  Exit Key
12.  or  navigation keys
13. Battery pack
14. Type-C charging port
15. Battery tightening screw
16. Type-C charging indicator
17. LED flashlight
18. LED Status Indicator

Tässäkin mallissa on taskulamppu sekä FM-vastaanottoradio taajuuksilla 68-108MHz (RX), joten sillä voi kuunnella vaikkapa Radio SuomiPoppia. Laitteessa on 1.77 tuuman värinäyttö. Akun kiinnipysyminen on varmistettu ruuvilla. Minulle tullessa yksilössä ei ole GPS-toimintoa eikä mahdollisuutta kuunnella lentoliikennettä. Lentoliikenne käyttää amplitudimodulaatiota, tässä radiossa on vain frekvenssimodulaatio. Akun lataukseen voi käyttää tavallista USB-C -kaapelia, mikä on hyvä asia. Muistipaikkoja on 999. Radion asetukset voi kopioida langattomasti toisesta samalaisesta radiosta. Verrattuna malliin UV-5R tässä on vähemmän nappuloita, mutta näppäinyhdistelmiä on vastaavasti enemmän. Mielestäni UV-5R on helppokäyttöisempi, mutta kaikkeen tottuu. Lähetyksen merkkivalo on suunnattu ylöspäin, mallissa UV-5R käyttäjään päin, mikä on parempi. Radion taajuudet ovat 136-174 MHz (RX/TX), 220-260 MHz (RX/TX) ja 400-520 MHz (RX/TX). Alueella 220-260 MHz lähetysteho on varmaan pieni, luokkaa milliwatteja, olisi kiintoisaa mitata. Tässäkin radiossa on mahdollista käyttää VOX (voice-operated exchanged) eli lähetyksnappia ei tarvitse painaa, vaan radio alkaa automaattisesti lähettää, kun kuulee puhetta. Radion ilmoitetaan olevan waterproof, ilmeisesti kestää jossakin määrin vesiroiskeita. Li-ion akun kapasiteetti on 1800 mAh. Tehdas valmistaa samaa ja samanlaisia tuotteita hieman eri mallinimillä, tämä aiheuttaa sekaannusta. Lähetystekoksi ilmoitetaan 10 W, mikä lienee kiinalaiseen tapaan optimistinen arvio.

Kalvastoukka

Sokeri- ja paperitoukan lisäksi kotoa voi löytyä helmenvaalea kalvastoukka eli haamutoukka. Se on kotoisin Sri Lankan suunnalta ja on vuonna 2017 levinnyt Suomeenkin. Se kasvaa noin 8 mm pituiseksi ja sietää hyvin kuivuutta. Toisin kuin kirjoja ja tapetteja syövä paperitoukka, kalvastoukka ei tee tuhoa koska se syö mm muiden hyönteisten raatoja ja sienirihmastoja. Usein se päätyy kotiin pahvilaatikkojen mukana. Voisikohan kissoja käyttää toukkien hävittämiseen?



Ruokaa ja juomaa

Rax-pizzabuffet: Ranskanperunat, sipulirenkaat ja kanankoivet nahistuneita ja vanhoja. Pizzat hyviä:





Kauppakeskus Tikkurissa oleva Ebi sushi buffet on oikein hyvä paikka







Ravintola Meze, Hakunila. Hampurilaisateria oli tarjouksessa. Annan arvosanan 3/5.

Ruokalistalla on perinteisempiäkin ruokia, olisi kiinnostavaa kokeilla, vaikka hieman kallista:



Kävimme tuttavaperheen luona syömässä:

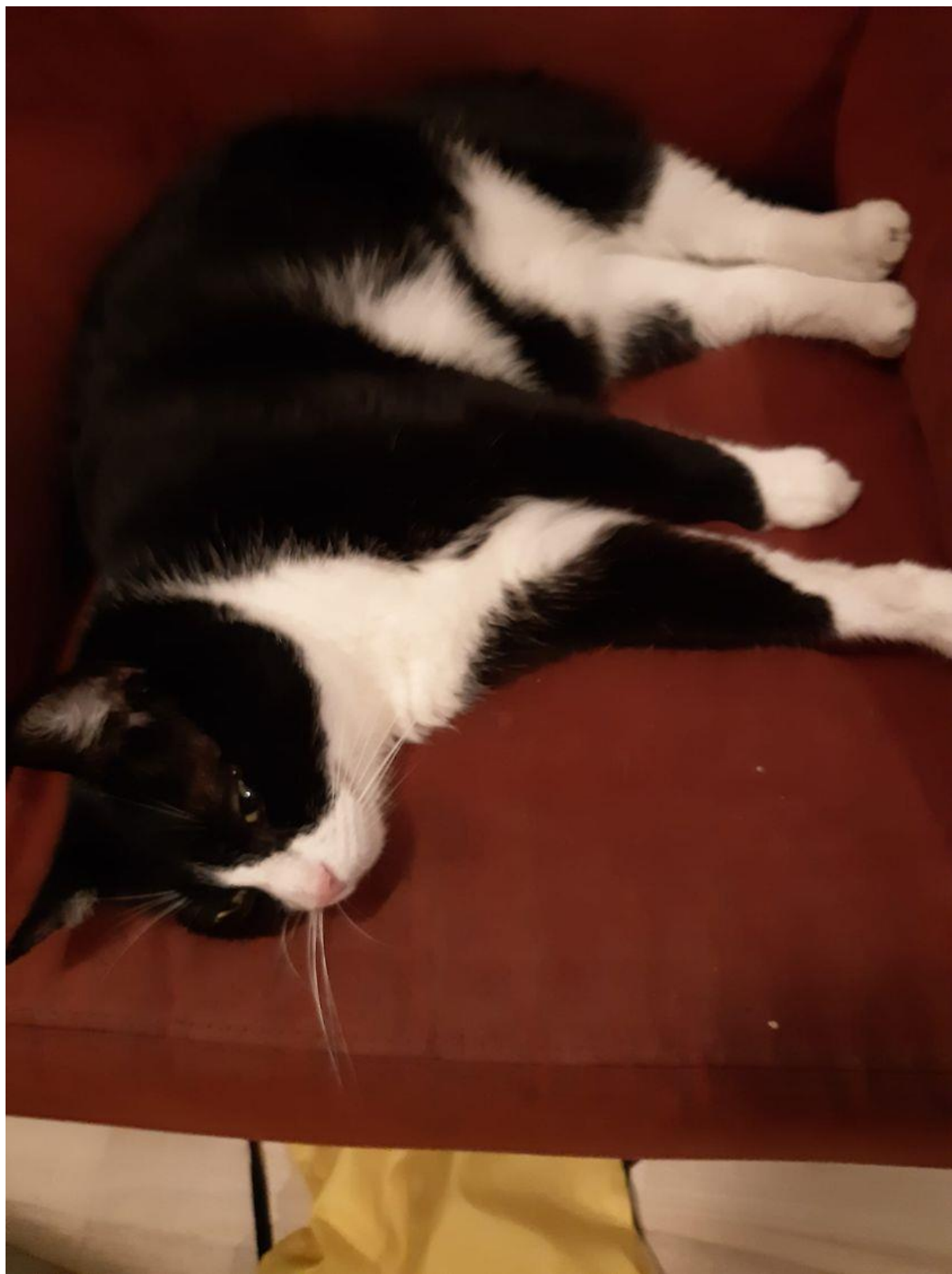




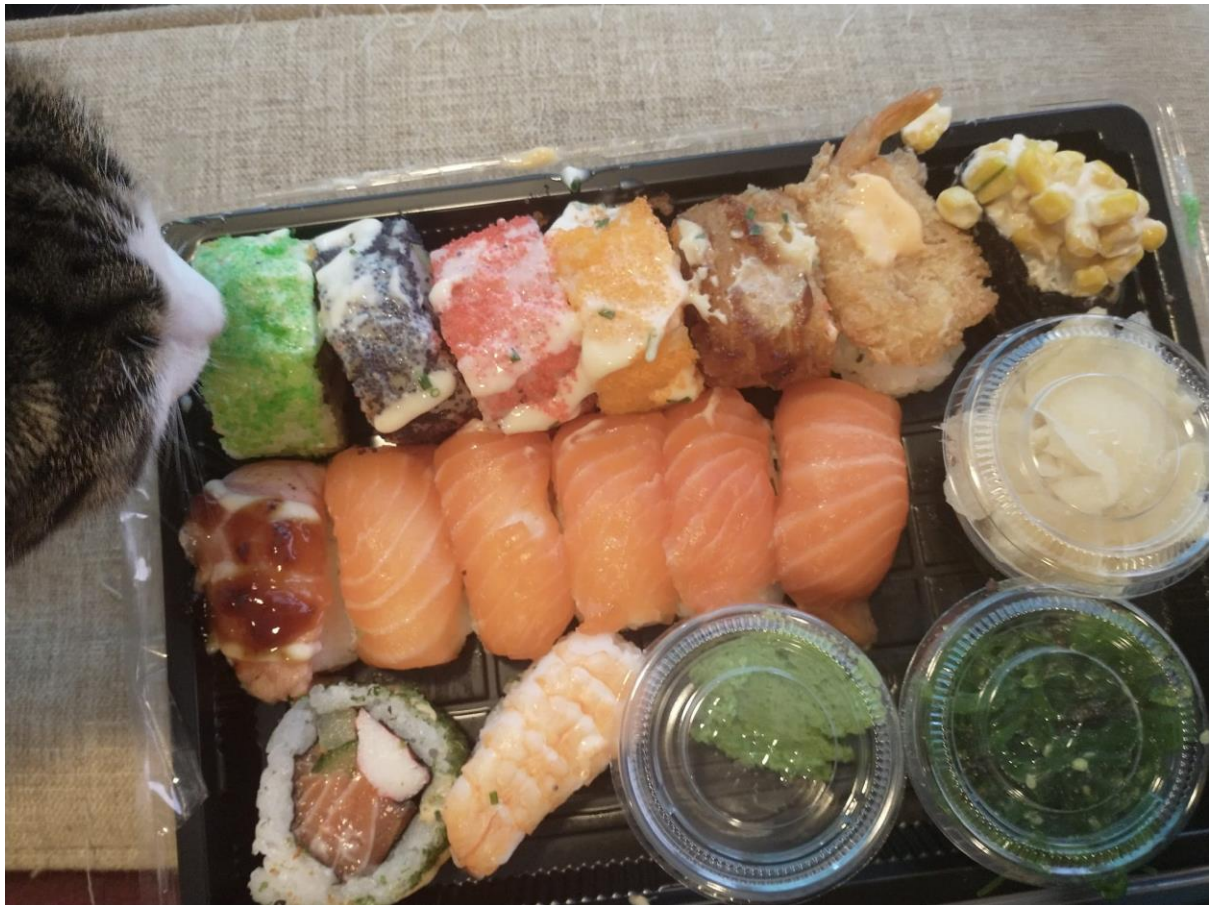
Ostimme uuden pöytägrillin, jolla voi paistaa ja keittää ruokaa:



Kissakuvia







Viiksi-Hoppa apinalaatikko

Päätoimittaja Timo Keränen email timojukkakeranen@gmail.com

Toimittaja Tauno Haudantakanen email tauno.haudantakanen@gmail.com

Viiksi-Hoppa kannattaa Karjalan kannaksen, Laatokan Karjalan, Sallan-Kuusamon alueen, Petsamon ja Suomenlahden ulappasaarien palauttamista oikealle omistajalle.