

Viiksi-Hoppa



2023/2

Pääkirjoitus

Tässä kesäisessä numerossa on juttua radioista, DX-kuuntelusta ja radioamatööritoiminnasta. Osallistuin Polyteknikkojen radiokerhon radioamatöörikurssille ja sain tentit läpi. Kurssi oli ilmainen PRK:n jäsenille, muille 20 euroa. Liityin PRK:n jäseneksi, jäsenmaksu 10 euroa vuosi. Kerholla on kerhotilat rakenteluun ja yleiseen oleskeluun. Olin jo unohtanut vastusten, kondensaattorien ja kelojen sarjaan ja rinnankytkennän laskut, mutta ne palasivat mieleen. Hyvä muistisääntö on PUImURI: P on teho, U jännite, I virta ja R vastus ja m tarkoittaa muistisääntöä. $P=UI$, $U=RI$, Tentit maksoivat 54 euroa. Lisäksi meni saman verran maksuja Traficomille.

Tilaamani häiriönpoistajat saapuivat. 10pcs 5mm Noise Filter Ferrite Core Clamps Black for USB Audio Video Power Cord



Esson baarissa

Yhdysvalloissa Ford suunnitteli jättävänsä AM-osuuden pois radioista, mutta joutui pyörtämään päätöksen. Nykyautoissa, erityisesti sähköautoissa, on paljon sähköllä toimivia laitteita, jotka suojaamattomina pörisevät radiotaajuuksilla. AM-kaistoilla on enemmän tilaa verrattuna FM-kaistoihin ja USA:ssa on paljon radioasemia, jotka toimivat AM:llä. Aika vanhollisia nuo amerikkalaiset.

Sähkö-Ville on miettinyt, voitaisiinko sähköauton akut korvata superkondensaattoreilla. Superkondensaattoriin voidaan ladata erittäin suuri määrä energiaa ja sen sisäinen vastus pieni toisinkuin tavallisissa kondensaattoreissa. Superkondensaattorissa elektrodien pinta-ala on suuri.

Hybridiautoa kannattaa välillä ajaa bensalla, jotta moottori ei ruostu sisältäpäin.

Arska meinasi tukehtua tuplajuustohampurilaiseen eikä saanut henkeä, alkoi silmissä jo pimetä. Onneksi essonbaarilaiset osasivat Heimlich-otteen ja kaveri saatiin pelastettua. Pena laittoi takakautta kädet Arskan pallealle ja nykäisi pari kertaa. Sitten Arskan ylävartaloa taitettiin kumaraan ja Pena löi lapaluiden väliin muutaman kerran.

Tatra 700 oli tšekkien yritys rakentaa moderni, takamoottorinen, ilmajäähdytteinen luksusluokan sedan. Se oli viimeinen henkilöauto, jonka Tatra valmisti. Sitä valmistettiin vuosina 1996-1998. Moottori oli 3.5 litran V8, jossa oli 200 hevosvoimaa. Loppuaikoina tarjolla oli 4.4 litran moottori. Autoa valmistettiin vain tilauksesta ja niitä tehtiin yhteensä vain 75

kappaletta. Vaihdelaatikko oli manuaalinen ja vaihteita oli 4 eteenpäin ja peruutus. Bensaa kului 12.5 litraa sadalla kilometrillä ja huippunopeus oli 230 km/h. Edessä ja takana oli levyjarrut. Takapenkin matkustajalle oli tarjolla matkapuhelin, faksi ja tietokone. Sisustus oli ylellinen, nahkaa ja jalopuuta. Ainakin yksi 400 hevosvoiman kaksiovinen urheilumalli valmistui. Talvella auton sisätiloja lämmitettiin bensalämmittimellä, mikä nosti kulutusta ja lisäsi palovaaraa. Ei ilmajäähdytteinen takamoottori silti ole kokonaan unholaan jäänyt, Porsche 933:ssa on sellainen



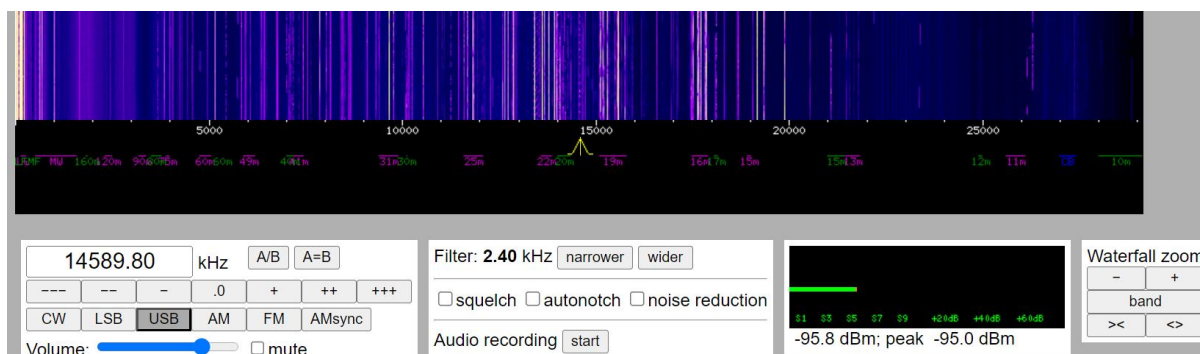
Radiojuttuja

Mistä tulee sanan antenni? Latinan sana antenna tarkoittaa hyönteisen tuntosarvea?

Vuonna 1999 Suursaaren rantaan juuttunut venäläinen panssarilaiva Admiral Apraksin, Адмирал Апраксин, tarvitsi yhteyden läheiseen Kotkan satamaan saadakseen ruokaa ja tarvikkeita. Professori Попов, Александр Степанович Попов, Pietarin Meriakatemiasta keksi pystyttää radioaseman ja ison maston Suursaareen ja samanlaisen Kotkan Kuutsaloon. Kun tuli yhteiskokeillun aika, Popov rukoili korkeampia voimia apuun. Venäjöntaitoinen merikapteeni suomensi ”ann tänne” . Popov kuuli sanat *Ann tänne*, ja keksi antaa laitteelle nimen antenni. Amerikkalaiset ottivat sanan antenna käyttöön, kuten myös ruotsalaiset antenn ja saksalaiset antenne. Britit olivat konservatiivisia silloinkin ja käyttivät edelleen sanaa aerial wire tai aerial myös lautasantennista. Aikoinaan suomalainen professori Georg Sigurd Wettenhovi-Aspa spekuloi, että suomi on kaikkien kielten perusta.

SDR (software defined radio) on menetelmä, jossa radiona toimii tietokoneen USB-porttiin kytkettävä tikku ja tietokone käy läpi taajuudet ja signaalit. Tietenkin tarvitaan hyvä antenni. Halvimmat SDR-radiot maksavat 10-20 euroa, Viiksi-Hopan toimituksella ei vielä ole kokemusta niistä, mutta ehkä palaamme asiaan. SDR:ää voi kokeilla kokonaan verkossa:

Esimerkiksi <http://websdr.ewi.utwente.nl:8901/>



Ostin Tecsun 380-PL lyhytaaltoradion, 57 euroa Saksasta (Ebay.de).

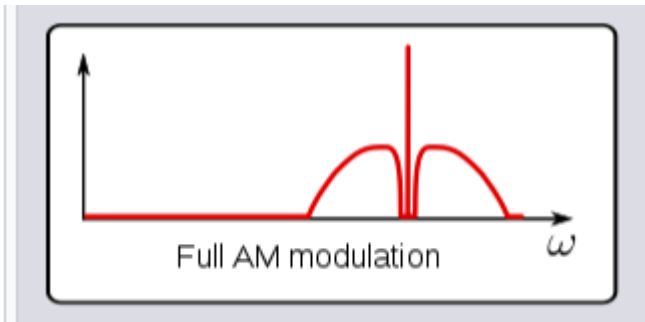


Radiossa on aallonpituudet:

- LW 153-513 kHz
- MW 520-1710 / 522-1620 kHz
- SW 2300-21950
- FM 87-108 / 64-108 / 75-108 MHz (depending on region)

Käyttäminen vaatii manuaalin lukemista. Radiossa on Silicon Labs si4734 radiopiiri. Liitäntää ulkoiselle antennille ei ole. Lämpömittari löytyy, mikä on aika harvinaista. On myös signaalinvoimakkuus ja s/n (signal/noise) mittari. Näppäimiin ei tule valoa, joten pimeässä on hieman haastavaa työskennellä. MW kuuluu heikosti, syynä voi olla sisäisen ferriittiantennin pienuus. Muistipaikkoja on 550, kalliimmissa radioissa Tecsun PL-330 on 850 muistipaikkaa ja Tecsun PL-660:ssa 2000 muistipaikkaa. Onhan se hyvä, että on muistipaikkoja, mutta alenevan rajahyödyn laki pätee tässäkin.

PL-380:ssa ei ole SSB-toimintoa, PL330:ssa ja PL660:ssa on. SSB (*single sideband modulation*) tarkoittaa että signaalista poistetaan kantaalto ja toinen sivunauha. Näin koko teho voidaan käyttää sivunauhan lähettämiseen.



Baofeng uv-5r



Pelkkä kuuntelu ei aina riitä, silloin kannattaa ryhtyä radio-amatööriksi ja hankkia lähetin.

Baofang UV-5R on edullinen (hinta Kiinassa noin 20-30 euroa) radioamatööriradio. Lähetys toimii taajuuksilla 150-174 MHz ja 400-480 MHz. Lähetysteho on 1 tai 4 wattia. Litium-ioni - akun kapasiteetti on 1800 mAh. Vastaanotto toimii 136-174 MHz ja 400-520 MHz. Lisäksi laitteessa on FM-(vastaanotto)radio sekä taskulamppu. Tilasin myös ohjelmointikaapelin. Ohjelmoinnin voi tehdä tietokoneella Chirp-ohjelmistoa käyttäen.



Tilasin myös Nagoya NA-771 antennin. Kauppiaan mukaan antennin suuntaus on 2.15 Dbi, antennin suuntaavuus ilmaisee, miten paljon antenni säteilee maksiminsa suuntaan, yleensä isotrooppiseen antenniin verrattuna .



Paperitoukka

Ensimmäiset paperitoukat havaittiin Suomessa 1990-luvulla, sokeritoukkia on ollut paljon aikaisemmin. Paperitoukka (*Ctenolepisma longicaudata*) on mattapintainen, hopeanhohtoinen ja siivetön. Se ei ole niin hopeanhohtoinen kuin sukulaisensa sokeritoukka. Sekä sokeritoukka ja paperitoukka välttelevät valoa. Paperitoukka syö ruuanjätteitä, leivänmuruja ja jauhoja sekä paperia, myös puuvillakankaita. Paperitoukka voi elää jopa 8 vuotiaaksi. Aikuisena paperitoukka on isompi kuin sokeritoukka, jopa 18 mm. Paperitoukka lisääntyy nopeammin kuin sokeritoukka. Sokeritoukka viihtyy kosteassa, usein sitä tavataan kylpyhuoneessa ja lattiakaivossa, mutta paperitoukka viihtyy kosteassa ja kuivassa. Paperitoukkia voi hävittää kuumentamalla hiustenkuivaimella lattianrajoja. Paperitoukat tulevat usein asuntoon muuton yhteydessä pahvilaatikoiden rakenteissa. Pahvilaatikot olisi hyvä hävittää heti muuton jälkeen tai kuumentaa esimerkiksi saunassa. Paperitoukan voi saada myös kirpputorilta käytettyjen vaatteiden ja huonekalujen mukana. Vaikka paperitoukka on inhottavan näköinen, se ei ole ihmiselle haitallinen.

Paperitoukka:



sokeritoukka:



Ruokaa ja juomaa

Kävimme Maailma Kylässä festivaaleilla Helsingin Suvilahdessa: Kananyyttejä ja nuudeleita:





Jugurttia.

Vadelmia. Mustikoita. Banaania.

Kivistö, Vantaa. Balkan grill:



Kanaa ja ranskalaisia:

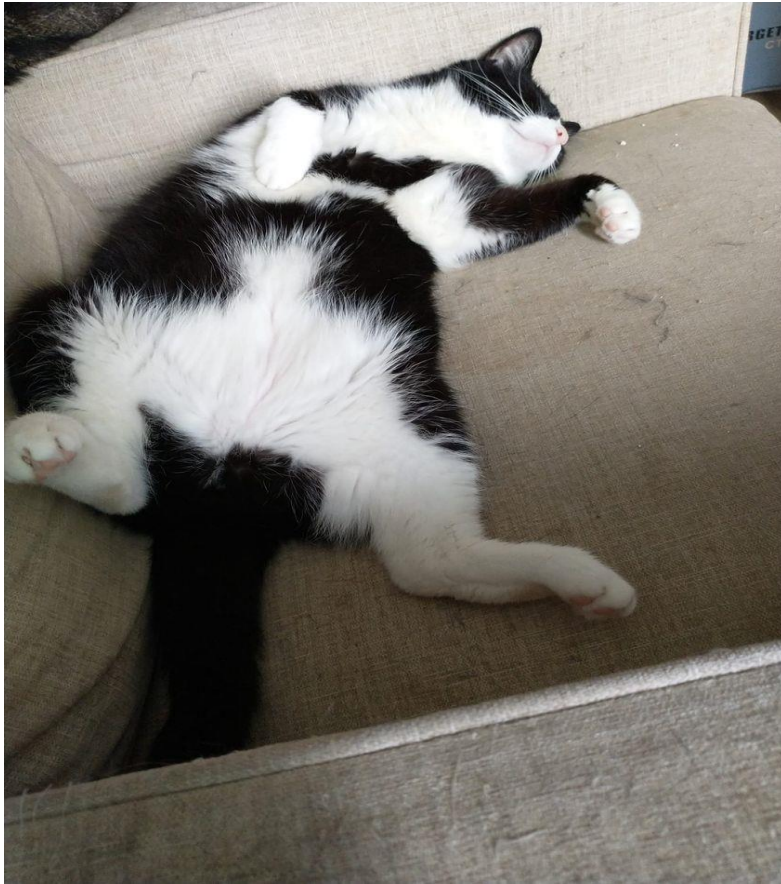


Ravintola Luckie Fun, Tikkuri:



Grillikausi alkanut

Kissakuvia



Furminaattori on kissan turkin irtokarvoja poistava harja:





Kissojen nojatuoli:



Viiksi-Hoppa apinalaatikko

Päätoimittaja Timo Keränen email timojukkakeranen@gmail.com

Toimittaja Tauno Haudantakanen email tauno.haudantakanen@gmail.com

Viiksi-Hoppa kannattaa Karjalan kannaksen, Laatokan Karjalan, Sallan-Kuusamon alueen, Petsamon ja Suomenlahden ulappasaarien palauttamista oikealle omistajalle