

Viiksi-hoppa



2017/1

Päätoimittajakauteni Äänitorvi-lehdessä on päättynyt. Mutta olen perustanut uuden lehden, Viiksi-hopan, se käsittelee mm. autoja ja muita koneita, kissoja sekä Thaimaata. Tyyli on ajatusvirtaa ja gontso-journalismia.

Esikuvani on Top Gear -tv-sarja

Toivottavasti tällä on edes huumoriarvoa, jos ei muuta arvoa.

Ja jos saan sinut, rakas lukijani, hymyilemään tai hämmästelemään, olen onnistunut.



Space: the final frontier. These are the voyages of the starship *Felix-prise*. Its continuing mission: to explore strange new worlds, to seek out new life and new civilizations, to boldly go where no cat has gone before.

Pääkirjoitus

Paheksun nykyajan älytöntä säästövimmaa: YT-neuvotteluita ja hintakilpailutuksia ja kvartaalitaloutta. Tuotantoa siirretään halpamaihin, mutta ennustan että ei se pitkällä tähtäyksellä halvaksi tule. Onko järkevää että vanhempi tutkija siivoaa huoneensa 6000 euron kuukausipalkalla (No jaa, ei ne tutkijat niin paljoa palkkaa saa, mutta ymmärrätte vertauksen), kun siivoja saa potkut. Ja ainakin julkisella sektorilla hintakilpailun voittaa halvin laite, ohjelmisto tai kone, joka ei sitten sovellukaan käyttötarkoitukseen hyvin. Sivistys-yliopistoja ajetaan alas, samaten kuin perustutkimusta. Ja jopa tutkimuslaitoksilla ja yliopistolla käydään YT-neuvotteluja, vaikka ihmiset ovat tärkein voimavara. Yli 50-vuotisia ei haluta palkata, kun nuoremmille ei tarvitse maksaa niin paljoa palkkaa. Yli viisikymppisillä on kuitenkin elämäkokemusta, joka nuoremmilta puuttuu.

Ja yksi vielä hullumpi idea on ulkoistaminen: ulkoistetaan vahtimestarit, ruokalat, siivoajat. Näin saadaan varmaan lyhyellä aikavälillä laskennallisia säästöjä. Entä jos ulkoistettaisiin johto..

Kuunnelkaa youtuubista PALEFACE: HELSINGISTÄ -SHANGRI-LA

Linkin saat auki control+hiiren klikkaus

<https://www.youtube.com/watch?v=ZGTLu8q8ydg>

Ford model T

Moottori on 2.8 litrainen ja siitä lähti tehoa 20 hp. Huippunopeus oli 70 km/h. Koska amerikkalaiset eivät halunneet käyttää manuaalista vaihdekeppiä, autoon tuli 2-nopeuksinen planeettavaihteisto.

Polkimia oli kolme: vaihdepoljin, joka pohjaan painettuna kytki hitaan ajovaihteen päälle, puolivälissä kytki vapaalle ja ylös päästettynä kytki nopean ajovaihteen. Keskimmainen poljin kytki peruutusvaihteen. Oikeanpuolinen poljin oli jarru. Kaasuvipu oli ohjauspyörän vieressä, auto sai siitä nimen viiksi-hoppa. Toisesta vivusta säädettiin sytytysennakkoa. Yksi käsivivuista vapautti kytkimen ja laittoin takajarrut päälle.

T-mallin sytytysjärjestelmä oli *Ruhmkorffin kipinäinduktori* eli värinäpuola, kalliimman magneettosytytyksen sijaan. Puolia tarvittiin neljä kappaletta, ts. jokaiselle sylinterille omansa.

Käynnistys tapahtui veivillä, mikä vaati omat temppunsa.

Alusta oli yksinkertainen, kestävä mutta epämukava. Edessä ja takana oli poikittainen lehtijousi, joka yhdisti akselin teräsrunkoon.

Vaihteiston välityssuhteen vuoksi korkeat ylämäet oli helpompi kulkea peruuttamalla.

Aikaisemmin kukaan ei ollut tehnyt nelipaikkaista, nelisynteristä autoa, joka maksaisi alle 1000 USD. Mutta Ford Model T oli sellainen. Ford Model T teki Henry Fordista monimiljonäärin. Hän korotti työntekijöiden palkkoja, ja niin heilläkin oli varaa ostaa ”viikihoppa”, ”Tin Lizzie”

Kaikki osat valmistettiin samojen toleranssien mukaan, kokoonpano ja osien vaihto oli helppoa.

Vuonna 1913 otettiin käyttöön liukuhihana. Autoja valmistui liukuhihnalta kolmen minuutin välein. Näin saatiin autosta entistä halvempi.

Jarrut olivat takapyörissä. Valot olivat karbidilamppuja, kalsiumkarbidia tiputettiin veteen, jolloin syntyi asetyleenikaasua, joka paloi kirkkaalla liekillä.

Eräät lähteet kertovat että vuonna 1915 saatiin myös sähkövalot.

Polttoainesäiliö sijaitsi kuljettajan istuimen alla, bensapumppua ei ollut.

Vuonna 1919 autoon lisättiin tasavirtageneraattori ja sähkökäynnistys. Samalla tuli tarve akulle. Autoa oli helppo huoltaa, mikä olikin tarpeen kun tiet olivat huonot.

Autoa voitiin pienin muutoksin käyttää myös traktorina ja voimakoneena.

Autoa valmistettiin 15 miljoonaa kappaletta, vuodesta 1908 vuoteen 1927.

Alkuaikoina autoa sai eri värisinä, mutta liukuhihnatuotannossa musta väri kuivui nopeammin, joten Ford totesi ” Fordin saa minä värisenä kun tahtoo, kunhan ottaa mustana”.



MITÄ TAPAHTUU YHDELLÄ TIKKURILAN TÄRKEIMMÄLLÄ KADULLA-Peltolantiellä

Yksi Tikkurilan tärkeimmistä kaduista on ollut poikki jo kuukausia. Viiksi-hoppa haastatteli ja kuvasi.

Kaupungin rakennusviraston edustaja Henry Westlin vastasi Viiksi-hopan kysymyksiin:

- mitä remontoidaan saneerataan vesihuoltoa ja katua, pääpaino vesihuollossa
- milloin alkoi 11.4.2016
- milloin loppuu Viimeistelytyöt mm. kiveykset kevään 2017 aikana, mutta pitäisi avata liikenteelle jo ensi viikolla
- miksi viivästynyt Lisä- ja muutostöitä, sateita ja muutama pakkasjakso, ehkä kohde vähän vaikeampi ja työläämpi kuin urakoitsijamme on arvioinut tarjouksessaan

K-kauppias lupasi palata haastattelu-asiaan kun tieremontti on valmis.





VIIKSI-HOPPA TESTAA: USB-HUB ja laserprintteri



HUB jakaa tietokoneen yhden sarjaportin moneksi. Jotkut HUBit ottavat virran tietokoneesta, joillakin on erillinen virtalähde. Jotkut sanovat että HUBin kautta voi ladata älypuhelimien, mutta epäilen.

HUB BELKIN FU422 saapui ja nyt se jakaa: epson scan , laserprintteri, viivakoodinlukija, digikamera. Epson scan on entinen EPSON Stylus SX230 monitoimilaite josta on musta

värisuutin tukossa, korjaus maksasi 40 euroa, yritän korjata sitä itse. Järjestelmän huonona puolena pidän HUBin erillistä virtalähdettä, alkaa töpselit käydä vähiin.

Laserprintteriksi tuli 40 eurolla mustavalkolaseri Pantum 52465. Se toimii sarjaportin kautta. Kalliimmassa mallissa olisi ollut WiFi, Printteri on muutaman kerran tehnyt ”paperihilloa” eli repinyt paperin printterin sisään. Joskus printteri tekee sivun yläreunaan vekin. Mutta on tämä hyvä hintaiseksikin. Asennusohjeet olivat aika kummalliset, kuten usein nykyään



Esson baarissa

Kake, Timbe, Jaska ja Pena menivät Esson baariin nauttimaan virvokkeita.

Timbe sanoi: Presidentti Trump sanoi että Saksassa tulisi olla yhtä paljon Chevrolettejä kuin USA:ssa bemareita. Hän taisi unohtaa että USAssa valmistettuja BMW X 5 -mallia myydään globaalisti. Ja Chevrolettejä valmistetaan Etelä-Koreassa.

Kake sanoi että hänen mosse oli niin hyvä auto että sai ajaa 500 km ilman remonttia.



Jaska sanoi että Volga se vasta hyvä autokin olikin, ainakin kun siihen asensi uuden diesel-mottorin ja kertoi ajaneensa sellasta jopa taksina:



Pena kertoi että Lada niva se vasta hyvä hyvä auto oli, saattoi ajaa vaikka minkälaisilla teillä.



Pohdittiin mikä olisi hyviä käytännön neuvoja aloittelijalle tai muulle remontoijalle: Jakoavaimen sijasta käytä sopivaa lenkki- tai kiintoavainta. Älä laita sormea sinne minne mihin et laittaisi kikkeliäsi. Käytä suojalaseja, jos esimerkiksi käytät jotain konetta (porakone, kulmahiomakone eli rälläkkä) tai raavit ruostetta. Silmiä ei saa kaupasta. Älä mene pelkän tunkin alle, käytä pukkeja. Jos kone on sinulle uusi, kysy neuvoja. Toimintatavaltaan tuntematonta ei saa kytkeä käyntiin. Jos jokin pultti on jumissa, käytä CRC:tä CRC on muutenkin hyödyllistä. Mittaa kahdesti, leikkaa kerran. Jos hitsaat, irrota akun kaapeli. Käytä hitsausnaamaria, hitsaushanskoja, palamattomia haalareita ja turvakenkiä. Kaarihitsauksessa UV-säteily aiheuttaa, että iho palaa nopeasti, jos on päällä pelkkä T-paita. Myös kaasulla polttoleikatessa kannattaa käyttää lasia. Jos olet konepajalla, kravatti tai pitkät hiukset ovat huonoja ideoita. Sorvin lastut voivat olla kuumia tai teräviä, älä koske.

Kissakuvia

Venäjänsiniset ovat kotoisin Argankelist, joka on lähellä Petsamoa. Britanniassa niitä aluksi pidettiin liian lähellä paikallalista kissaa, ”domestic short hair”. Pennut rokotetaan, madotetaan ja heille laitetaan niskaan implantti, josta löytyy yksilöivät tiedot, ja korvaan tatuointi (jotta heti näkee onko niskassa implantti). Pennut luovutetaan vasta 12 viikkoisena, muuten voi tulla ongelmia.



Kynnet näyttää pitkiltä, koska he eivät osaa vetää niitä sisään

Äiti Belle on voittanut useita kilpailuja



Tätikin hoitaa karvalapsia



Ruokakuvia ja ravintoloita

Kauppakeskus Tikkurin uusi ravintola tarjosi avajaistarjouksena pitsan 5 eurolla.

Hinta ei sisältänyt salaattia.



Pizza hiukan pieni, sinänsä ok, mutta tuskin menen toiste.



Erikinkadulla on kreikkalainen ravintola



Buffet maksoi 10 e, siinä oli kylmiä ruokia:



ja lämpimiä pääruokia:





Kebab oli hyvää.

Käsi paperi oli loppu, mutta sai kun pyysi.

Kärpäsiä ei ollut.

Lattia ei ollut tasainen, huonojalkaisen hieman hankala kävellä.

Ruoka sinänsä ok, mutta tuskin menen toiste.

Thairuokaa



Paistettuja papuja ja riisiä



Viiksi-hoppa - apinalaatikko

Päätoimittaja on yksityishenkilö Timo Keränen timojukkakeranen@gmail.com

Lehti on Top Gear -henkinen humoristinen autoilevan ihmisen elämäntapalehti, joka käsittelee autojen ja muiden kulkuneuvojen ja laitteiden lisäksi myös kissoja, Thaimaata ja thai-ruokaa.