

Viiksi-Hoppa



2023/1

Vuoden 2023 vuoden ensimmäinen Viiksi-Hoppa ilmestyy vihdoin. Tässä numerossa tarinoita Esson baarista, historian siipien kohinaa, Taunon kolumni *Vanhukset pois uudistusten tieltä, nuoria ammattilaisia tarvitaan* ja artikkeli DX-kuuntelusta.

Vaihdatin viime syksynä Skodaan talvirenkaat. Asentaja sanoi, että soviterenkaita tarvitaan, mikäli auton pyörännavan halkaisija on pienempi kuin (alumiini)vanteen keskireiän halkaisija. Mietin että varmaan pultit keskittää pyörän. Ilman soviterengasta pyörä voi irrota suuressa vauhdissa. Vaikka pysyivät nuo pyörät kiinni ilman soviterengasta viime talven. Soviterengas vähentää myös tärinää. Jos olisi peltivanteet, ei soviterengasta tarvittaisi. Kun minulla oli Chrysler, ostin siihen käytetyt peltivanteet, hinta yht. 20 e. Mutta nyt on taas kesärenkaat alumiinivanteilla alla, ovathan ne aika kuluneet mutta varmaan tämän kesän ajan niillä.

Tilasin Autodoc-palvelusta (<http://autonvaraosat.fi>) pyyhkimen varren ja lisäjarruvalon. Sain noin 30 % edullisemmin kuin Suomesta ja paketti tuli perille 10 päivässä. Esson baarissa joillakin ollut huonoja kokemuksia, mutta minun kohdallani sujui hyvin.

Esson baarissa

Jaska kertoi että sähköauto hylätään katsastuksessa pienenkin akkukotelossa olevan lommon takia. Talvella kun tulee lunta ja lumi sulaa ja jäätyy uudelleen, syntyy polanteita, joista tulee helposti lommoja. Myös tunkatessa väärästä kohdasta voi tulla vaurioita.

Romaniassa on tutkittu, onko huoltoasemien pensapistoolleissa enemmän bakteereja kuin sähköauton latauspistoolisissa. Pensapistooli oli likaisempi. Tosin otoskoko oli pieni.

Sähköautot eivät ole ajon aikana täysin päästöttömiä, renkaista ja jarruista tulee päästöjä. Sähköautoissa auton mekaanisia jarruja ei yleensä käytetä, vaan jarrustusenergia otetaan talteen sähkömoottorin ja akun avulla. Niinpä mekaaniset jarrut usein jumiintuvat, joten kannattaa tehdä voimakkaita jarrutuksia, tietenkin turvallisissa paikoissa.

Venäjällä Nokin rengastehtaan uusi omistaja Taftnet alkaa valmistaa renkaita nimellä Ikon tyres. Nokia renkaat vetäytyi Venäjältä maaliskuussa 2023 saaden 285 miljoonan euroa. Mitenhän käy tehtaalla, kun tuotanto-ohjelmistot kaipaavat päivitystä tai laitteet huoltoa tai osia. Venäjä ampuu itseään jalkaan, ulkomaiset sijoittajat harkitsevat kaksi kertaa ennen Venäjälle sijoittamista. Milloin Suomessa sosialisoidaan venäjäläisomisteiset kiinteistöt, joista monet sijaitsevat maanpuolustuksen tai huoltovarmuuden kannalta strategisissa kohteissa.

Tuntuuko auto tuuliherkältä? Takaiskarien vaihto parempiin voi auttaa. Myös rengaspaineet ja itse renkaat voivat vaikuttaa kuten myös pyöränkulmat. Pyöränkulmat voivat muuttua, jos on pyörä osuu kanttikiveen tai monttuun.

Arska pohti pitääkö jakoketjua vaihtaa samalla tavalla kuin jakohihnaa. Ketjua ei vaihdeta maissa, joissa autolla ajetaan vain 100000 km.

Facebookista psykologiaa oppinut Arto kertoi, että poliisin havaittuaan moni ylinopeutta ajava tai muuten syyllisyyttä tunteva alkaa kaivaa tai kosketella nenäänsä.

Kaikki essonbaarilaiset boikotoivat jo Teboilia. Energiavirasto on myöntänyt Teboilille tukea sähköautojen latauspisteisiin, mitä paheksuttiin.

Aloitteleva autoilija Janne kysyy, onko öljyn lämpötila liian suuri, jos se on 110 C. Essonbaarilaisten mielestä normaalia. Jos jäähdytysnesteen lämpötila olisi tuo, pitäisi olla huolissaan. Ja jos autossa on öljynjäähdytin, siellä kiertäisi 90 asteinen jäähdytysneste.

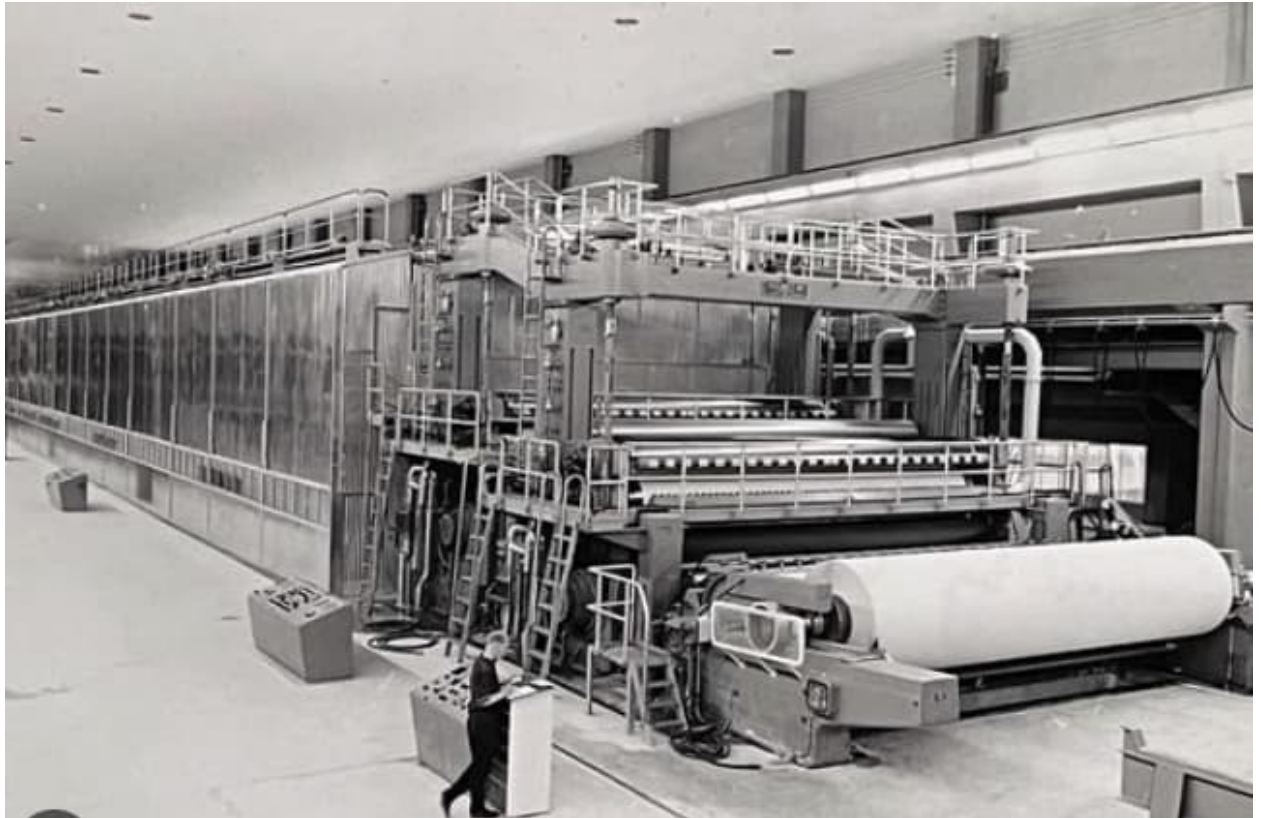
Suomessa on nyt ollut 30 vuotta peltipoliiseja. Kuski ei saa sakkoja, jos kasvoja ei voi tunnistaa, auttaisiko kasvomaski? Suomalaiset peltipoliisit kuvaavat vain edestäpäin rekisterikilven, moottoripyörällä voi huristella miten haluaa.

Risseli-Rane kertoi, että dieselöljyssä voi elää pöpöjä (diesel bug). Ne ovat bakteereita tai homeita ja dieselissä oleva vesi ja erityisesti biodieselin ravinteet ovat niille hyvä kasvualusta. Biodiesel on hygroskooppisempaa kuin mineraalidiesel ja kerää siten vettä itseensä. Pöpöt ovat nopeita lisääntymään ja niiden määrä voi kaksinkertaistua 20 minuutissa. Pöpöt elävät erityisesti diesel-vesi -rajapinnassa, usein tankin alaosassa jossa on vähemmän turbulenssia. Niistä muodostuva biofilmi, biomassa tai töhnä tukkii suodattimia ja lisää pumppujen ja suuttimien kulumista. Saatapa myös päästöt kasvaa, polttoaineen kulutus nousta ja käynnistäminen vaikeutua. Nykyään suositaan vähärikkisiä polttoaineita, mutta rikki saattaa torjua bakteereita, käytetäänhän viineissä rikkidioksidia.



Historian siipien kohinaa

Suomalaiset myivät Pohjois-Koreaan paperi-, kartonki- ja sellutehtaan 1974, yli 40 vuotta sitten, 20 % hinnasta saatiin ennakkona, mutta loppurahoja ei koskaan saatu. Hinta nykyrahassa on yli 100 miljoonaa euroa. Osa koneiden komponenteista seisoi vuosikausia ulkona säiden armolla. Pohjois-Korea tarjosi maksuksi oopiumia, mutta se ei kelvannut suomalaisille.



Ulkoministeriö julkisti muistion salaiseksi 25 vuodeksi. Nyt Viiksi-Hoppa on saanut sen käsiinsä:

ULKOASIAINMINISTERIÖ
Kauppapoliittinen osasto
Palosuo/sm

MUISTIO
18.11.1977



NEUVOTTELUT PJONGJANGISSA 4.-12.11.1977 METEXIN
KOREAN DEMOKRAATTISEEN KANSANTASAVALTAAN TOIMIT-
TAMASTA PAPERITEHDASLAITOKSESTA

Suomen valtuuskuntaan kuuluivat puheenjohtajana ulkoasian-
neuvos P. Opas, jaostopäällikkö M. Lehvo Vientitakuulaitoksesta,
ekonomi O. Vaskio ja varatuomari A. Seikku Metex Osuuskunnasta.

Korean valtuuskunnan puheenjohtajana toimi johtaja Ru Gwan Hyon
ulkomaisten taloussuhteiden ministeriöstä. Valtuuskuntaan
kuului lisäksi viisi edustajaa eri ministeriöistä ja yksi
Sulbi-ostojärjestön insinööri. Viime mainittua lukuunot-
tamatta valtuuskunnan jäsenet olivat ensi kertaa mukana
näissä neuvotteluissa eikä heidän nimiluetteloaan annet-
tu suomalaiselle osapuolelle pyynnöistä huolimatta.

Neuvottelujen aikana valtuuskunta kävi tehdasalueella
tehden seuraavat havainnot:

- tehtaan johto oli vaihtunut
- tehtaan rakennusteknisistä töistä ilmoitettiin suoritetuiksi
n. 50 %, mikä silmämääräisesti arvioiden pitänee paikkansa.
Rakennustyöt olivat keskeytyksissä, lukuunottamatta veden-
johtokanavaa, jota parhaillaan kaivettiin
- soodakattilan asennus oli samassa vaiheessa kuin touko-
kuussa 1976
- selluloosaosaston rakennustyöt olivat aloittamatta, lukuun-
ottamatta muutamaa säiliötä, jotka oli pystytetty jo en-
nen edellisen valtuuskunnan käyntiä
- paperitehtaan massankäsittelypuolella oli asennettu jauhimia
ja suodattimia. Myös joitakin kaapelihyllyjä oli paikoil-
laan ja vastaavasti kaapeli-asennustöitä oli jossain mää-
rin suoritettu
- paperitehdasrakennuksen kattoelementit oli pantu paikoil-

Mutta myihän Ruotsi sinne 1000 Volvoa, eikä saanut maksua. Melkein kaikki Volvot
ovat vielä käytössä Pohjois-Koreassa, kestäviä autoja nuo 144-sarjalaiset.

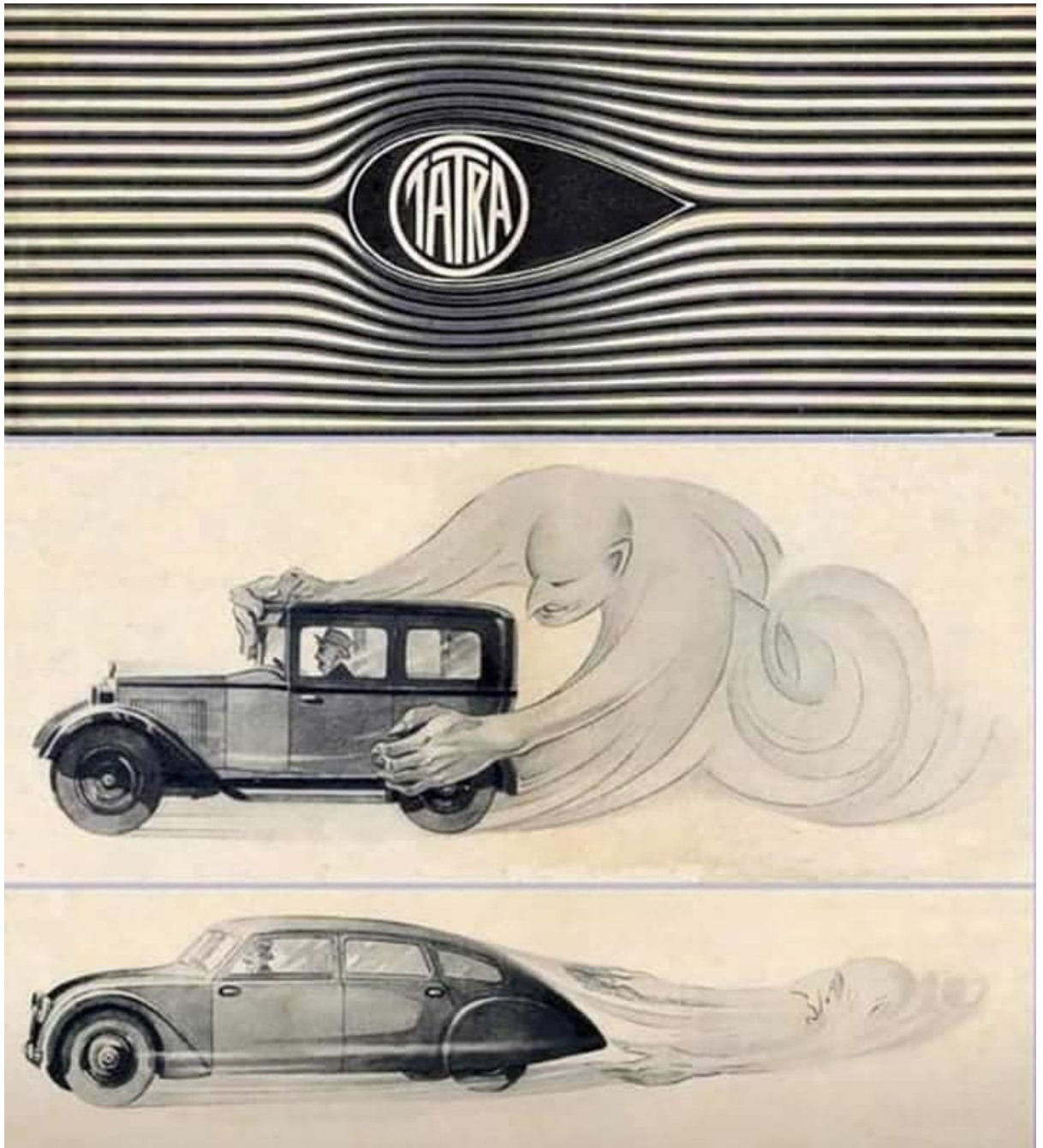
Ruotsalaiset lähettävät vieläkin maksumuistutuksen 2 kertaa vuodessa, sitkeitä nuo ruotsalaiset.



Hämeenlinnan Panssarimuseo sai vieraaksi kuningastiikerin. Käykää katsomassa. Tässä yksilössä ei ole konetta eikä voimansiirtoa paikallaan.



Tatra julkaisi 30-luvulla havainnollisen kuvan ilmanvastuksesta:



Vuonna 1941 Henry Ford valmisti auton, jonka kori oli tehty hampusta ja sahanpurusta. Kyseessä oli siis komposiitti, jossa fenoli-formaldehydihartsia sitoi kuidut yhteen. Auto oli kevyempi kuin lasikuitukorinen ja 10 kertaa sitkeämpi kuin

teräs. Auto toimi hamppuöljyllä tai etanolilla. Joskus autoa kutsutaan nimellä soya bean car”, koska hampusta voi tuoda mieleen muita asioita (Reefer Madness).

Kuplavalokkari syntyi Hitlerin ideasta autoistaa Saksa. Oliko kuplavalokkari kopio Tatra T97:stä? Ferdinand Porsche myönsi ”kurkkineensa Tattran uusia suunnitelmia (Tattran pääsuunnittelijan) Ledwinkan olan ylitse”! Hitler ilmoitti ratkaisevansa patenttikiistan itse ja tekikin niin miehittämällä Tšekkoslovakian sudeettialueet, joissa Tattran tehdas sijaitsti. T97:n valmistus määrättiin lopetettavaksi. Sodan jälkeen patenttikiista nousi uudelleen esille ja Volkswagen tuomittiin maksamaan korvaukset vuonna 1961. Korvaukset olivat tosin pienet verrattuna auton valmistusmääriin.



DX-kuuntelu

DX-kuuntelussa kuunnellaan kaukaisia radioasemia, yleensä lyhytaaltojen kautta. Voi lähettää lappusen (kuuluvuusraportin) asemalle, joka sitten yleensä lähettää lippusia takaisin. Näitä lippusia sanotaan QSL-korteiksi, ja ne voivat olla hienon näköisiä. Mukaan voi laittaa kansainvälisen vastauskupongin, joka käy postimerkkinä kaikissa maissa, tai pari yhden us-dollarin seteliä. Lyhytaaltojen aallonpituus on 10-120 m. Ne eivät siis ole kovin lyhyitä, mutta radiotoiminnan alkuaikoina käytettiin vielä pidempiä aaltoja. Vastaavan taajuuden hertseinä (Hz) saa helpolla laskutoimituksella jakamalla valon nopeuden (300 000 000 m/s) kyseisellä aallonpituudella. Radioaallot etenevät suoraviivaisesti, mutta lyhytaallot heijastuvat sopivissa oloissa ilmakehän ylimmistä kerroksista takaisin maan päälle, joten voidaan kuunnella kaukaisiakin asemia. Digitaalinen taajuusnäyttö radiossa helpottaa taajuuden etsimistä, mutta halvimmat näytöt pörisevät haitaten kuuntelua. Kuunteluun riittää siis vaikka vanha putkiradio, tosin niistä voi olla elektrolyyttikondensaattorit (elkot) kärehtäneet, mutta ne voi vaihtaa uusiin. Nykyään saa myös edullisesti lyhytaaltoradioita, esim. Retekess, Tecsun, XHdata tai Sangean. Myös entisessä Valko-Venäjän Neuvostotasavallassa valmistettu Selena on hyvä valinta jos löytää sellaisen kirpputorilta. Kerrotaan että Selena ei mennyt läpi sähköturvallisuuštarkistuksessa, joten sitä sai käyttää vain paristoilla, ei verkkovirralla. Jotkut kauppiat valoivat verkkoliittimen umpeen hartsilla, jotta sitä ei käytettäisi.



Retekess-115 -radiossa ei ole kelloa eikä bluetoothia. Siinä on paikka muistikortille, johon voi äänittää. En ole kokeillut, kun ei ole ollut ylimääräistä muistikorttia. Radiossa ei ole signaalinvoimakkuusmittaria eikä liitäntää ulkoiselle antennille. Radiossa ei ole asemien hakuun pyöritettävää nuppia, jolla selata taajuuksia edestakaisin. Radio on halpa, noin 30 euroa, FM toimii hyvin, mutta lyhytaallot ei kovin hyvin. Ensimmäiseksi dx-radioksi kannattaa ostaa muutamaa kymmentä euroa kalliimpi radio. Retekessiä myydään monilla eri nimillä.



Kirj. Tauno Haudantakanen: Vanhukset pois uudistusten tieltä, nuoria ammattilaisia tarvitaan

Täällä me vapaaherrat Pieksämäen Esson baarissa jatkamme älyllistä, siis jokseenkin akateemista keskusteluamme. Ehkä meitä arvostettaisiin, jos keskustelu käytäisiin Tampereen yliopiston tiedotusopin laitoksen kuppilassa. Mutta ei, väärät keskustelijat ja väärät mielipiteet, vai kuinka?

Ulkona kevät tekee tuloaan ja koiranpaska haisee jo läheisellä

Pieksämäen hautausmaallakin. Mahtavat koirat haistaa mädänneet kypsyneet luut syvältäkin siunatusta maasta! Vai onko siunaajan valta loppunut tässä asiassa ikään kuin kesken.

Poliitikot itkevät lisää työvoimaa ulkomailta epätoivoisesti, vaikka tämänkin baarin vapaaherrojen porukka totisesti osaisi homman kuin homman eikä ole pelkästään kaljaa arvioida täällä Esson baarissa. Tuo Heikkikin innostui heti lupasi hieroa paremmin kuin itäisten maiden kaunottaret, niin hyvin että edesmenneen hallituksen ulkoministerikin tykkäisi. Siivoushommia useampikin pöytämme kokemusasiantuntija olisi valmis, vaikka heti. Epäilemme löytyisikö tällekin alalle ulkomailta ahkerampia ja osaavampia parkettikosmetologeja, vaikka heitä mieluusti media nykyään kehuu korkeasti koulutetuiksi ammattilaisiksi!

Kantapöydässä ymmärretään miltei yksimielisesti eläkeiän noston vähentävän eläkekustannuksia ja siltä osin julkisen sektorin kuluja, varsinkin kun tilastojen perusteella suomalaisten elinikä on jo kääntynyt laskuun. Eipä Tauno sitä ihmettele, kukapa täällä haluaisi ikuisesti elellä.

Tauno ihmettelee kovasti, miksei ikääntyneiden kokemusta ja taitoja juurikaan haluta hyödyntää. Uudistuksia tehdään alati, kun kerran on päätetty uudistaa. Ja sitten kun huomataan, että homma ei toimi uudistettuna, ei puutu muuta kuin se ”virallinen syyllinen”; Tähän tehtävään sitten kernaasti kelpaavat viimeiset ikääntyneet ammattilaiset, jotka on aiemmin leimattu vastarannan kiiskiksi, kun ovat ihan etukäteen osanneet ennustaa, että homma kusee, kuten valtaosa uudistuksista.

Aurinkoista kesän odotusta lukijoille!

Toivottaa Tauno

Ruokaa ja juomaa







Sushi hyvää. Ankka mureaa. Hieman kallis paikka 17,90 e.

J



Jouluruokia Vantaan Louhelassa





Grilli Katamaran Vantaan Koivuhaassa. Ulkoisesti vaatimattoman näköinen, mutta hampurilaiset erittäin hyviä. Suosittelemme.





Pomelo, Thaikielellä som-oo, on iso hedelmä, maistuu hieman kuin greippi, mutta on makea. Valkoisia osia ei syödä.





Viiksi-Hoppa apinalaatikko

Päätoimittaja Timo Keränen email timojukkakeranen@gmail.com

Toimittaja Tauno Haudantakanen email tauno.haudantakanen@gmail.com

Viiksi-Hoppa kannattaa Karjalan kannaksen, Laatokan Karjalan, Sallan-Kuusamon alueen, Petsamon ja Suomenlahden ulappasaarien palauttamista oikealle omistajalle.