

Uppgift å huvudsignalernas beskaffenhet, placering och siktbarhet vid Åmål-Årjängs Järnväg.

Beskaffenhet: Semaforerna äro alla av järn med master av vinkeljärnkonstruktion och vingar av plåt å vinkeljärn. Belysningen med fotogèn å alla platser så när som Årjäng, där Aga blinkljus användes.

Placering och siktbarhet.

Åmål Östra Station.

1-vingad semafor till höger om banan, 112 meter utanför yttersta växeln. Siktbar 490 meter från växeln.
Lokalt ställbar.

Svanskog station.

2-vingad semafor mellan spåren inne å stationsplanet i stationshusets närhet. Siktbar mot Åmål 500 meter från yttersta växeln. Siktbar mot Årjäng 590 meter från yttersta växeln.
Lokalt ställbar. Vingen mot Åmål i beroende av växeln till Svaneholms lastspår.

Hallanda station i riktning mot Åmål.

1-vingad semafor till vänster om banan, 47 meter utanför yttersta växeln. Siktbar 400 meter från växeln.

" " i riktning mot Årjäng.

1-vingad semafor till vänster om banan, 72 meter utanför yttersta växeln. Siktbar 290 meter från växeln.

" " i riktning mot Kättilsbyn.

1-vingad semafor till höger om bibanan, 47 meter utanför yttersta växeln. Siktbar 500 meter från växeln.

Dessa tre semaforer äro ställbara från ställbock vid stationshuset och satta i beroende av varandra, så att alltid endast en semafor kan ställas å "kör".

Sillerud station i riktning mot Åmål.

1-vingad semafor till vänster om banan, 168 meter utanför yttersta växeln. Siktbar 920 meter från växeln.