

## AUTON AKUSTA APUA MOOTTORIPYÖRÄN KÄYNNISTÄMISEEN

Koska moottoripyörän akun varauskapasiteetti yleisesti ottaen on suhteellisen pieni, akun varaus riittää monessa tapauksessa suhteellisen pieneen määrään käynnistysyrityksiä. Tämä määrä riippuu pyörästä, akusta sekä käynnistysyritysten pituuksista ja jaksotuksesta. Syistä, jotka ilmenevät artikkelista "Sytytyksen teoriaa", voi lisäksi olla niin, että viimeisillä mahdollisilla käynnistysyrityksillä sytytystulpan sähköpurkausenergia ei akun jännitteen alenemisen vuoksi riitä polttoaineseoksen sytyttämiseksi, vaikka käynnistysmoottorin toiminta on vielä normaalia. Itse asiassa tämä voi olla tilanne alusta alkaen, jos akku sekä sytytys- ja/tai polttoainejärjestelmä eivät ole erityisen loistavassa kunnossa. Näissä tilanteissa tehokas keino saada moottoripyörä käynnistymään on kytkeä auton akku rinnan moottoripyörän akun kanssa moottoripyörän käynnistämistä varten. Erityisesti tästä voi olla apua moottoripyörän pitkän seisonnan jälkeen sekä tulppakastelutilanteissa.

Sen sijaan moottoripyörän akun lataaminen ei välttämättä tuo paljoakaan apua, sillä sen avulla voidaan yleensä toteuttaa korkeintaan muutama uusi käynnistysyritys, jossa sytytystulpan sähköpurkausenergia saattaisi riittää polttoaineseoksen sytyttämiseksi. Akun vaihtaminen uuteen voi olla hyvä idea jatkon kannalta, mutta järkevää on käynnistää moottoripyörä huonossa jamassaan vielä vanhalla akulla lisävirralla, ettei turhaan mahdollisesti tyhjennetä uutta akkua heti kättelyssä. Akun varauksen täysi purkautuminen nimittäin pienentää akun varauskapasiteettia. Käynnistämiseen työntämällä ei kannata ryhtyä moottoripyörän pitkän seisonnan jälkeen. Ellei mitään estettä välittömälle käynnistymiselle ole tiedossa, työntökäynnistys saattaa sen sijaan auttaa hyvinkin nopeasti.

Tehokkainta on kuitenkin auton akun kytkeminen rinnan moottoripyörän akun kanssa moottoripyörän käynnistämistä varten. Paras tapa tähän on käyttää johtoja, joiden toisissa päissä on autonakkuun sopivat akkukengät ja toisissa päissä rengasliittimet, jotka sopivat moottoripyörän akun sähköjohtojen kiinnitysruuveihin. Maassa olevan auton akun napoihin johdot ruuvataan akkukengillä ja moottoripyörän akun napoihin johdot ruuvataan rengasliittimillä yhdessä moottoripyörän sähköjohtojen kanssa. Tällä tavalla varmistutaan siitä, että kosketukset ovat täydellisiä sekä toisaalta siitä, että räjähdysvaarallista kipinöintiä akkujen navoilla ei esiinny. Jos kytkennät tehdään hauenleuoilla, kosketukset voivat olla riittämättömiä, ja tätä ei välttämättä mistään tiedä. Lisäksi kipinöintivaara akkujen navoilla on suuri, ja akuista polarisaation myötä vapautuva tulenarka vety aiheuttaa räjähdysvaaran.

Jos suositellulla tavalla kytketään hyvä auton akku, on suhteellisen varma, että moottoripyörää käynnistelemällä ei saada syöttöjännitettä liiaksi laskemaan. Kunhan sytytys- ja polttoainejärjestelmät toimivat, moottoripyörä myös käynnistyy. Tässä on kuitenkin paikallaan tärkeä varoituksen sana: nyt on käytössä niin suuri sähköteho, että moottoripyörän käynnistysmoottorin palamiseen on ihan varteen otettava vaara. Siksi tulee käynnistää korkeintaan 5 s jaksoissa, sanotaan korkeintaan 3 kertaa peräkkäin ja pitää sitten minuutin tauko.